

## **POZNÁMKY:**

BETONOVÉ LOŽE OBRUBNÍKŮ A PŘÍDLAŽBY BUDE PROVEDENO Z BETONU C 20/25 n-XF3.

SPÁROVÁNÍ PŘÍDLAŽBY BUDE PROVEDENO CEMENTOVOU MALTOU M 25-XF4 (VE FORMĚ KALU NEBO ZÁLIVKY).

SPÁROVÁNÍ BETONOVÉ DLAŽBY CHODNÍKU BUDE PROVEDENO KŘEMIČITÝM PÍSKEM FRAKCE 0/2 mm.

ASFALTOVÉ VRSTVY VOZOVKY SILNICE I/14 BUDOU REALIZOVÁNY S PŘESAHY MIN. 0,20 m.

PODSYPNÁ A PODKLADNÍ VRSTVA VOZOVKY SILNICE I/14 BUDE REALIZOVÁNA S PŘESAHEM MIN. 0,50 m.

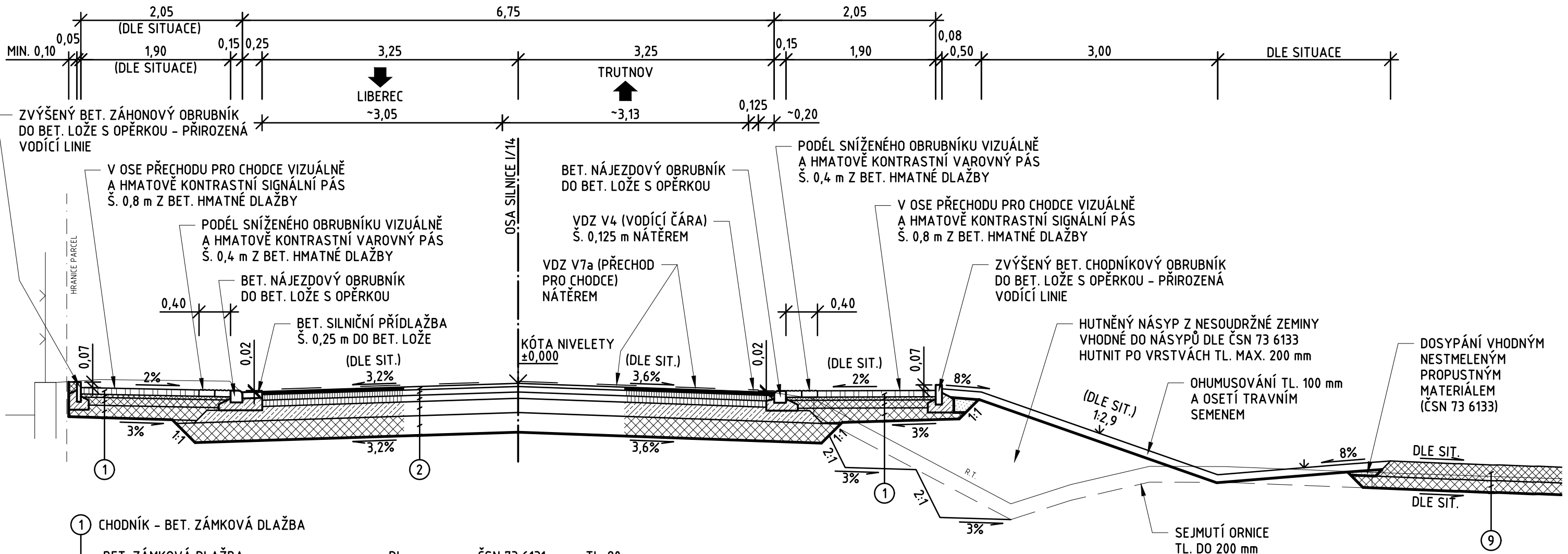
PRACOVNÍ SPÁRY V ŽIVICNÉM KRYTU BUDOU PROŘÍZNUTY A PO OČIŠTĚNÍ ZALITY MODIFIKOVANOU ŽIVICNOU ZÁLIVKOU SE ZADRČENÍM. ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PROVÉST DLE TP 170.

V PŘÍPADĚ, ŽE ZEMNÍ PLÁŇ NEBUDE MOŽNÉ ZHUTNIT NA PŘEDEPSANOU HODNOTU, BUDE NUTNÉ TYTO NEZHUTNITELNÉ ZEMINY ODTĚŽIT A PROVÉST ŠTĚRKODRŤOVÝ PODSYP SE ZHUTNĚNÍM, A TO V AKTIVNÍ ZÓNĚ PODLOŽÍ !

Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval R. Hurdálek	Č. zakázky 007/19	<b>DiK</b> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Místo Vrchlabí	Kraj Královéhradecký	Datum 04.2019	
Investor  Město Vrchlabí			Stupeň  Dokumentace pro vydání společného povolení
Vrchlabí, ul. Valteřická <b>PŘECHOD PRO CHODCE</b>			Měřítko  1 : 50
D.1.1 CHODNÍKY			<b>D.1.1.2c</b>
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

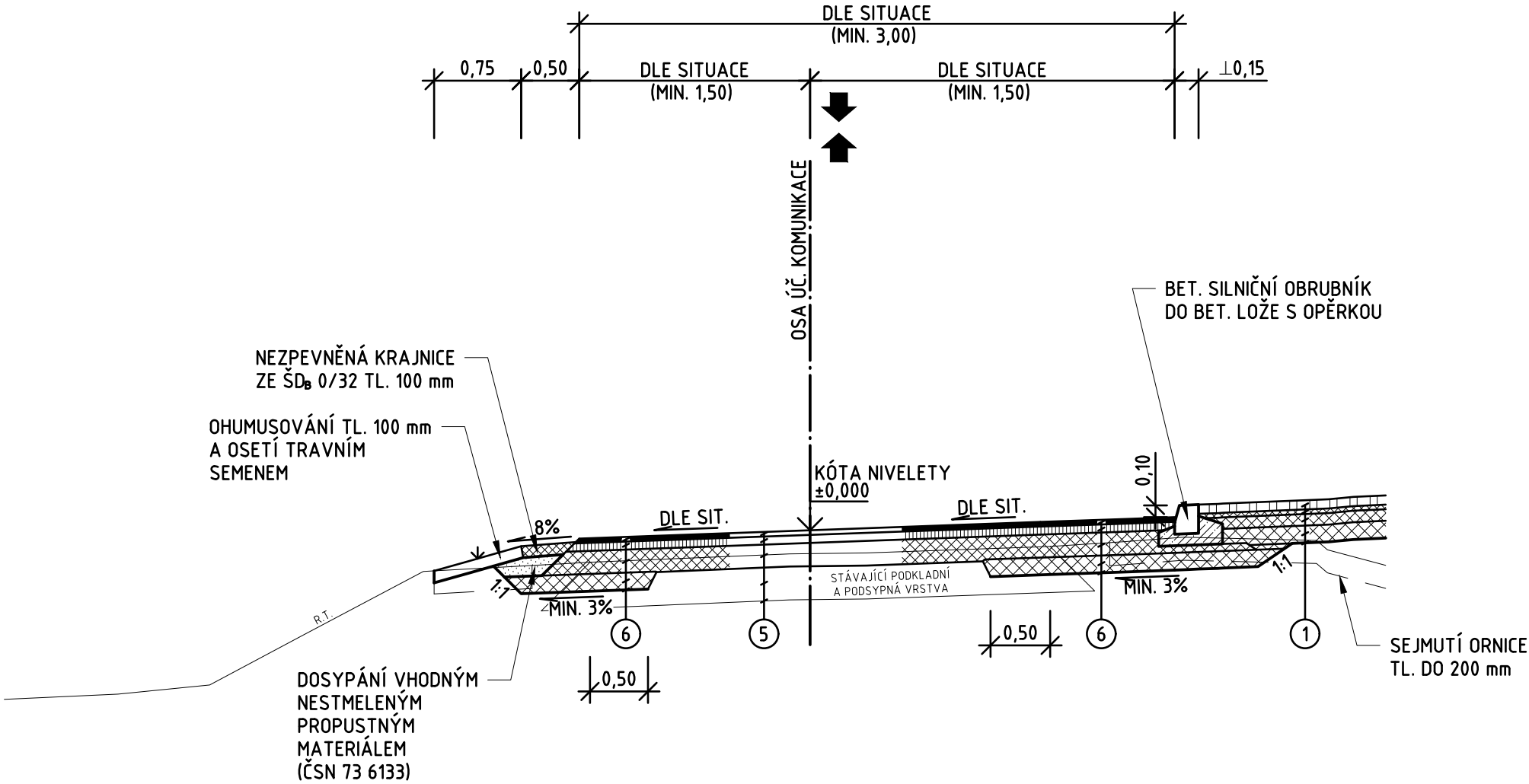
## TDZ III NÚP DO



- |   |          |               |                   |
|---|----------|---------------|-------------------|
| ŠTĚRKODRŮ 0/63<br>(HUTNITĚ VE DVOU VRSTVÁCH 2 x 250 mm)               | ŠDA 0/63 | ČSN 73 6126-1 | TL. 500 mm        |
| ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ |          |               |                   |
| <b>CELKEM</b>   |          |               | <b>TL. 500 mm</b> |

DLE SIT.

ÚPRAVA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE  
TDZ VI NÚP D1



1	CHODNÍK - BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA			
	BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	TL. 80 mm
	KAMENIVO HDK 4/8	HDK 4/8	ČSN EN 13242	TL. 40 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	TL. 100 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = 40 \text{ MPa}$			
	CELKEM			TL. 370 mm
5	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VOZOVKY			
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	ČSN 73 6129	0,3 kg/m <sup>2</sup>
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 70 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32 - VYROVNÁVKA	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	TL. 100-300 mm
	VYROVNÁVKU HUTNIT PO VRSTVÁCH TL. MAX. 200 mm			
	REPROFILACE A ZHUTNĚNÍ STÁV. PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI (PŘEDPOKLAD), $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$			
	CELKEM VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VOZOVKY			TL. 210-410 mm

6	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE - KRAJNÍ SANACE/ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY			
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	ČSN 73 6129	0,3 kg/m <sup>2</sup>
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 70 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$			
	CELKEM			TL. 460 mm
7	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE - OBNOVA OBRUSNÉ A LOŽNÍ VRSTVY			
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	ČSN 73 6129	0,3 kg/m <sup>2</sup>
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 70 mm
	REPROFILACE A ZHUTNĚNÍ STÁV. PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI (PŘEDPOKLAD), $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$			
	CELKEM OBNOVA OBRUSNÉ A LOŽNÍ VRSTVY			TL. 110 mm
8	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE - OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY (PŘESAH NA KÚ)			
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	ČSN 73 6129	0,7 kg/m <sup>2</sup>
	OČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ LOŽNÍ VRSTVY PO FRÉZOVÁNÍ			
	CELKEM OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY			TL. 40 mm